

Compte Rendu de la réunion de bureau du 8 février 2018

Présents : Denis SOTTER, Yolande BONABLE, Annick BOLO, Jacques SAVEL, Dominique LESENNE, Jean SIERRA, Véronique GAUBICHET, Hervé ROUXEL, Jean Marc GUÉHO, Philippe PÉRON.

Excusés : Philippe HILLAIRET, Pascale DERUNES, Bernard DUBOT, Daniel MURAIL, Daniel JEANNEAU, Jean Michel FLOCH.

ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Entretien
- Calendrier des sorties
- Sortie de printemps

ENTRETIEN :

Le 27 janvier dernier, J Savel et A Bolo étaient à bord de Mindelo pour effectuer quelques tâches d'entretien. Dans la soirée, ils ont été alertés par la mise en marche de la pompe de cale. Rapidement ils ont trouvé la cause qui était une fuite au presse-étoupe¹. Ils ont fait une réparation étanche qui leur a permis de rester à bord jusqu'au lundi 29 au matin tout en étanchant par pompage la gâte du moteur. P Péron a été averti dès le 27 et s'est déplacé à La Turballe accompagné de D Lesenne pour « libérer » Jacques et Annick et parfaire une étanchéité complète du presse-étoupe.

Depuis, nous sommes retournés 2 fois à bord de Mindelo pour vérifier l'efficacité de notre intervention. Ce matin, jour de notre réunion, D Lesenne et D Jeanneau ont encore pu vérifier le bon état de Mindelo (à peine 1 verre d'eau dans la gatte²) et nous rassurer.

L'entretien se déroulera donc comme prévu initialement.

La mise à sec de Mindelo se fera le lundi 19 février en fin de matinée à La Turballe. Le safran sera démonté dans la foulée et nous pourrons alors commencer nos travaux. La liste complétée des tâches est jointe au CR. Ce sont les responsables des tâches qui organisent leur chantier avec les personnes inscrites auprès de Philippe Péron (06 85 71 85 34 ou philip.peron@sfr.fr) ET du responsable de tâche (vous trouverez son adresse @ dans la liste d'envoi de ce CR). Il est nécessaire que vous vous inscriviez le plus rapidement possible afin de pouvoir organiser les déplacements.

L'accès au chantier se fait par un code chiffré qui nous sera fourni le jour de la mise à sec. La clé du bateau se trouvera dans le coffre tribord du cockpit fermé par un cadenas à chiffres (code 159). ATTENTION, après ouverture du coffre, penser à refermer le cadenas pour ne pas « perdre » le code.

Le document des tâches sera mis à jour à chaque nouvelle inscription et vous sera transmis par Ph Péron.

J Savel , responsable sécurité, va réorganiser la distribution des gilets de sécurité gonflables et traditionnels.

CALENDRIER DES SORTIES :

du 23 au 26 mars : A Bolo

Il est rappelé que toute inscription n'est ENREGISTRÉE et VALIDÉE que par Ph Hillairet.

philippe.hillairet37@sfr.fr

De même il nous semble souhaitable que lors d'une visite à bord au ponton A50 quel qu'en soit le motif, Ph Hillairet soit prévenu, ne serait ce que pour des questions de sécurité.

SORTIE DE PRINTEMPS :

Lors de notre dernière AG une proposition de « sortie longue » avait été présentée et avait reçu l'approbation de l'assemblée. Daniel Murail a envoyé la synthèse des propositions reçues. Ce soir, parmi les présents, le projet semble porter de l'intérêt et quelques modifications à la marge sont proposées. Denis Sotter notre nouveau Président va prendre contact avec D Murail afin de faire évoluer le projet. C'est D Murail qui vous en informera.

Ce mois ci pas de « questions diverses », l'ordre du jour est épuisé, et dans la tradition notre Président nous invite chaleureusement à fêter son élection.

et n'oubliez pas de visiter régulièrement

<http://ccan.perso.sfr.fr/>

Ainsi que notre compte Facebook

ccannantes44

1. Presse-étoupe : système assurant l'étanchéité du bateau autour de l'arbre d'hélice
2. Gatte : bac de récupération des fuites d'eau ou d'huile sous le moteur