

Compte Rendu de la réunion de bureau du 13 septembre 2018

Présents : Denis SOTTER, Hervé ROUXEL, Yolande BONABLE, Laurent GAUBICHET, Véronique GAUBICHET, Annick BOLO, Philippe HILLAIRET, Jacques SAVEL, Dominique LESENNE, Philippe PERON

Excusés : , Jean-Michel FLOCH, , Bernard DUBOT, Christophe LACHAISE, Daniel JEANNEAU, Daniel MURAIL, Jean Marc GUEHO

ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Bilan de la sortie d'été
- Calendrier des sorties d'automne
- Questions diverses

BILAN de la SORTIE d'ETE :

Cette année, notre sortie d'été nous a conduits vers l'ESPAGNE et plus précisément vers la GALICE avec un petit passage au PORTUGAL.

Cette sortie s'est déroulée en 3 phases :

MINDELO est parti le 07/07/18 vers LA COROGNE avec D.LESENNE comme chef de bord accompagné de 2 équipiers. Le voyage a duré 72 heures sans incident notable si ce n'est un problème électrique la dernière nuit. Peu de vent durant cette traversée.

Le problème électrique étant réparé dès l'arrivée à LA COROGNE, la croisière a pu continuer vers CAMARINAS, MUROS, CARAMINAL puis le retour vers LA COROGNE en passant par PORTOSIN, MUXIA. Peu de vent durant ces 15 jours mais beau soleil.

Le changement a eu lieu à SADA à l'est de LA COROGNE.

D.MURAIL et 2 équipiers ont embarqué à SADA pour aller jusqu'à VIGO en passant par CORCUBION, notamment et un passage au Portugal à VIANA DO CASTELO. Un choc sur la coque a été réparé durant cette croisière. Temps plutôt moyen avec un peu de pluie et peu de vent. Un problème est survenu avec la courroie de pompe à eau mais le bateau a pu rejoindre VIGO pour le changement d'équipage.

L.GAUBICHET avec 4 équipiers a pris la suite de la croisière pour remonter vers LA COROGNE puis traverser le golfe de GASCOGNE pour rentrer à LA TURBALLE. Le problème de courroie semble réglé et le bateau peut aller jusqu'à LA COROGNE où 2 équipiers débarquent. Un arrêt aux îles SALVORA à l'entrée de la RIA d'AROSA a été bien apprécié.

Le retour vers LATURBALLE a surtout été marqué par le problème de courroie de pompe à eau puisque celle-ci s'est cassée peu de temps après le départ. Heureusement, le vent s'est levé et était portant. La vue d'une baleine, durant

quelques temps, a enchanté l'équipage. L'arrivée à LA TURBALLE s'est faite avec l'aide des employés du port, faute de moteur.

Concernant la logistique, les changements d'équipages et transports routiers avec véhicules de location ou personnel se sont très bien déroulés.

Après cette escapade espagnole, MINDELO est reparti pour une quinzaine de jours avec J.SAVEL comme chef de bord. La courroie a été changée par l'équipage pour une sortie de 4 jours avec 4 équipiers. Passage à LORIENT (débarquement d'un équipier), DOELAN et retour à LA TURBALLE.

J.SAVEL a fait appel à un professionnel pour changer la courroie car celle mise en place n'était pas le bon modèle. Ce problème est donc réglé définitivement. D'autre part la grand-voile s'est déchirée sur une vingtaine de centimètres au niveau du guindant vers la 2^{ème} prise de ris. (Le guindant étant le côté de la voile solidaire du mât). Une réparation a été effectuée par l'équipage, mais il faudra peut-être envisager l'intervention d'un professionnel.

4 autres personnes ont embarquées pour le dernier week-end d'août, un BELLE-ILE et LA TRINITE à HOEDIC.

Pour le premier week-end de septembre, L.GAUBICHET et ses 3 équipiers ont fait un aller-retour vers HOEDIC avec peu de vent surtout à l'aller.

CALENDRIER des SORTIES d'AUTOMNE :

15/09 au 16/09	V.GAUBICHET
20/09 au 23/09	J.SAVEL
25/09 au 27/09	P.HILLAIRET
29/09 au 30/09	D.SOTTER
08/10 au 12/10	J.M.FLOCH
13/10 au 16/10	A.BOLO

Si les chefs de bords absents lors de la réunion veulent s'inscrire pour une sortie, merci de prévenir P.HILLAIRET qui transmettra aux adhérents

P.HILLAIRET vous rappelle ses coordonnées pour les réservations :

Tél : 06.32.81.70.81

Mail : philippe.hillairet37@sfr.fr

QUESTIONS DIVERSES :

Ne pas oublier de mettre le produit anti-bactéries quand on met du gas-oil dans le réservoir.

Le presse-étoupe ayant été changé lors des problèmes rencontrés en juin, le système de remise en eau de ce presse-étoupe est différent du précédent. IL faut

appuyer sur la partie plastique noire pour faire gicler l'eau. Il n'y a plus le système avec le soufflet.

Si vous changez une des pièces disponibles à bord (Filtre à huile, filtre à gas-oil,) merci de réapprovisionner les pièces utilisées ou de prévenir le chef de bord suivant.

**LA PROCHAINE REUNION DE BUREAU AURA LIEU LE
JEUDI 11 OCTOBRE à 19H30 à LA MAISON DE LA MER.**

Et n'oubliez pas de visiter régulièrement

<http://ccan.nantes.free.fr/>

Ainsi que notre compte Facebook

ccannantes44