



Compte Rendu De la réunion de bureau Du 10 septembre 2020

Présents : Denis SOTTER, Laurent GAUBICHET, Véronique GAUBICHET, Dominique LESENNE, Philippe HILLAIRET, Jacques SAVEL, Annick BOLO, Philippe PERON, Cyril COUDRANT, Cécile LAGARDE (2)

Excusés : Jean-Marc GUEHO, Hervé ROUXEL, Hervé DELANNOY, Daniel JEANNEAU, Danièle DELESTRE, Yolande BONABLE, Jean-Michel FLOCH,

Visio : Jean-Pierre COTTON, Daniel MURAIL, Philippe KRAFT

ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Visioconférence
- Bilan Sortie d'été
- Entretien
- Calendrier de sorties

Notre président accueille trois nouvelles personnes qui sont intéressées pour adhérer à notre association. Bienvenue à elles.

VISIOCONFERENCE

Nous avons testé une visioconférence depuis la maison de la mer pour les adhérents ne résidant pas à NANTES. Cette expérience avait été un succès et nous nous proposons de la renouveler. Malheureusement, un problème technique n'a pas permis cette opération. Nos excuses à D.MURAIL, J.P.COTTON et P.KRAFT qui n'ont pas pu suivre la réunion. Nous réessaierons cette opération lors de la prochaine réunion.

BILAN SORTIE D'ETE :

Après l'achat d'un nouveau bateau durant l'hiver dernier, nous nous faisons un plaisir de commencer une nouvelle saison avec ce bateau. Malheureusement, pour des raisons que tout le monde connaît, nous n'avons pas pu naviguer au printemps et notre saison a été tronquée de plusieurs mois. Les sorties ont commencé fin mai début juin jusqu'à la sortie d'été qui a débuté le 27 juin pour se terminer le 4 septembre.

Contrairement aux sorties d'été habituelles, nous n'avons pas organisé une croisière « longue » mais des sorties à la semaine avec départ et retour à LA TURBALLE la plupart du temps. Les sorties se sont situées entre NOIRMOUTIER et LES GLENAN. L'occupation a été correcte sauf la semaine du 3 au 10 juillet. (247 journées de mer comptabilisées au 28 août et 76 parts donnant droit à réduction ont été utilisées par 15 des souscripteurs).

Note président D.SOTTER demande aux chefs de bord présents et qui ont navigué leur avis sur le bateau.

Laurent et Véronique GAUBICHET : Bon bateau, voilier, confortable, passant bien la vague. La mise en place des béquilles n'est pas très simple. Une intervention pour ajuster les béquilles sera organisée à LA TURBALLE prochainement. Le code 0 est OK. Attention cependant aux algues dites japonaise (algues fines et longues) qui peuvent venir boucher les toilettes et rentrer jusqu'à la pompe. Laurent demande que le mode d'emploi du GPS-routeur Axiom du bateau soit installé sur la tablette.

Dominique LESENNE : Attention aux instruments de navigation. Les deux compas ne donnent pas le même cap et il semble que cela ne soit pas réparable. La tablette, par contre, est très sûre. Le pilote tient bien même par vent arrière avec plus de 20kts.

Denis SOTTER : bateau agréable, lumineux, confortable et qui avance bien.

Lors de la sortie de juillet, un défaut de fixation du davier d'étrave a été constaté. Une escale à Pornichet a permis une intervention du concessionnaire Jeanneau pour y remédier. Puis une navigation de nuit a révélé une inversion dans l'allumage des feux de route et de feu de mouillage : l'interrupteur "feux de navigation" allume le feu de mouillage et les compas du cockpit alors que l'interrupteur "feux de mouillage" allume les feux de route. En outre le feu de pont ne fonctionne pas.

Lors de la sortie d'août, l'équipage a subi un orage mémorable aux abords de Houat, pluie diluvienne et vent de 45 nœuds. A sec de toile, Stergann au moteur s'est bien comporté et a pu rejoindre la plage sud de Houat pour une nuit de mouillage très animée. Un pare battage a été perdu pendant l'épisode.

Jacques SAVEL : La prise de ris peut être délicate, il convient d'être soigneux pour cette opération. Des aménagements seront à prévoir lors de l'entretien d'hiver. Lors d'une escale à ETEL, STERGANN a touché un autre bateau. Un constat a été fait. Notre bateau, n'ayant qu'un petit choc, J.SAVEL a réparé le dommage. Nous attendons des nouvelles de l'assurance en ce qui concerne l'autre bateau.

Le président rappelle à cette occasion que, si vous êtes chef de bord et que ce désagrément vous incombe, il est impératif de prévenir immédiatement le président de notre association.

Annick BOLO : Le bateau tape dans le clapot court et la batterie de service semble faible.

ENTRETIEN :

JP.COTTON nous a envoyé un bilan de l'entretien :

Actions réalisées :

Achat annexe et moteur
Housse matelas
Réinstallation équipements de MINDELO
Documentation des rangements
Aménagements intérieurs
Le plancher extérieur été changé. (Garantie)
Mise à jour des logiciels des équipements électroniques.

Actions en cours :

Dossier assurance suite au choc entre STERGANN et un autre bateau
Réglage des compas (Garantie ?)
VHF avec AIS. Plus de nouvelles du broker/vendeur. Nous envisageons d'envoyer une lettre recommandée au broker/vendeur pour faire avancer l'affaire.
Remise à bord des derniers documents manquants. (Pilotes côtiers, ...)
Un devis pour un propulseur d'étrave a été demandé. Coût de l'opération environ 6400€.
Les lignes de vie sont à installer.
Le problème des feux de navigation, de mouillage et de pont est à régler.
La vidange a été effectuée vers 280 heures. Nous envisageons de faire faire une révision de moteur par un professionnel lors de l'entretien hivernal.
Ne pas oublier de recharger le projecteur de bord soit moteur en marche, soit sur 220V.

CALENDRIER de SORTIES :

15/09 - 17/09	P.HILLAIRET	4 équipiers
19/09 - 20/09	V.GAUBICHET	3 équipiers
03/10 - 04/10	L.GAUBICHET	5 équipiers
10/10 - 11/10	D.SOTTER	5 équipiers

Merci aux chefs de bord d'indiquer à Philippe HILLAIRET le nom des membres de l'équipage. N'hésitez pas à vous inscrire même s'il n'y a pas de chef de bord. Nous essayerons d'en trouver un pour assurer la sortie.

**LA PROCHAINE RÉUNION DE BUREAU AURA LIEU
LE JEUDI 08/10/2020 à 19H30 à LA MAISON DE LA MER
Et n'oubliez pas de visiter régulièrement notre site web**

<https://ccan-voile-44.fr>

Ainsi que notre compte Facebook : ccannantes44