



Compte Rendu De la réunion de bureau Du 12 novembre 2020

Présents : Denis SOTTER, Dominique LESENNE, Philippe HILLAIRET, Jacques SAVEL, Philippe PERON, Jean-Marc GUEHO, Daniel JEANNEAU, Jean-Pierre COTTON, Jean-Michel FLOCH, Laurent GAUBICHET, Véronique GAUBICHET, Philippe KRAFT, Renaud LEMOULANT, Hervé DELANNOY

Excusés : Hervé ROUXEL, Daniel MURAIL

ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Bilan Sortie
- Entretien
- Questions Diverses

Etant données les conditions de confinement, cette réunion s'est déroulée en visio-conférence.

BILAN SORTIES :

D.SOTTER était chef de bord du 10 au 11 octobre avec 5 équipiers. STERGANN est allé vers HOUAT et HOEDIC avant le retour vers LA TURBALLE. La nuit à HOEDIC a été quelque peu agitée.

B.DUBOT a pris le bateau du 12 au 15 octobre avec 3 équipiers. Le bateau est allé vers HOEDIC et le Golfe du MORBIHAN. RAS.

La sortie du 26 au 28 octobre, avec D.SOTTER aux commandes, a été écourtée à cause du mauvais temps. Un petit tour vers DUMET et retour à la maison.

ENTRETIEN :

J.P.COTTON et D.LESENNE nous font un compte-rendu des travaux effectués et des travaux à faire durant l'hivernage.

Un cloisonnage du coffre arrière a été réalisé. Il permet aux objets de première nécessité (tuyau eau, seau, gaz,...) d'être plus facilement accessibles

Le problème d'inversion des feux de route et de mouillage est réglé.

Des crochets ont été ajoutés sur les panneaux du carré pour suspendre les cirés notamment.

Des butées sous la table à carte et sous le réchaud ont été installées pour éviter la chute de certains objets.

Les lignes de vie sont opérationnelles.

La serrure du coffre arrière a été remise en état.

Le loquet de la cabine arrière tribord va être changé. Pièce en attente de livraison.

Un système pour soulever les planchers va être installé. Fabrication en cours.

Une petite fuite d'eau se produit au niveau de l'épontille dans le carré. Une réparation a été faite mais une vérification périodique ne peut pas nuire.

Il est conseillé de fermer la vanne du lavabo du cabinet de toilettes quand le bateau gite beaucoup.

L'usage de la bouilloire est assez délicat, le bec verseur ne fonctionne pas bien. Nous envisageons d'en acheter une autre.

Le fait de déplacer la bouteille de gaz de recharge permet aux compas de cloisons de fonctionner correctement. A vérifier cependant.

Une relance d'Atlantic Grément nous a été envoyée pour l'installation de bossoirs. Nous leur signalerons que nous ne donnerons pas suite.

Nous envisageons aussi un système de harnais pour attacher l'annexe sur le pont, système qui resterait à poste.

Le rangement, dessous l'évier va être réaménagé et une barrette que quelques centimètres sera installée devant le réchaud de façon à avoir un rangement supplémentaire.

L'ancienne balise de détresse va être donnée au propriétaire de MINDELO.

Une étagère sera installée dans le carré pour servir de bibliothèque.

Une lettre recommandée, concernant l' AIS, a été envoyée au broker. Pas de réponse.

J.P.COTTON a encore en sa possession des gilets orange et la godille de l'ancien bateau. Si vous êtes intéressé, merci de prendre contact avec lui.

QUESTIONS DIVERSES :

Le calendrier des sorties est actuellement en stand-by. Nous attendons des nouvelles d'une possible évolution.

De même, nous envisageons une sortie du bateau en janvier ou février pour le carénage. Nous vous informerons, dans un prochain message, des dates retenues.

L'utilisation du lecteur de cartes est un plus pour la navigation. Toutefois, tout le monde « fait joujou » avec cet appareil et il est souvent dérégulé. Nous pensons donc créer un profil de base avec différentes options (faire une route, entrer un point, effacer une route....). Ce profil ne sera pas modifiable et sera utilisable par tout le monde. Un tutoriel accompagnera l'utilisation de ce profil. Toutefois, chaque chef de bord, s'il le désire, pourra créer son propre profil avec les options qu'il désire.

La sonde est étalonnée sans pied de pilote, c'est-à-dire qu'elle indique la hauteur d'eau exacte. Nous vérifierons cela lors de la mise au sec du bateau. Le tirant d'eau de Stergann est de 2,54 m quille basse et 1,20 m quille relevée.

Malgré une saison en demie teinte, notre situation financière est correcte et nous pensons commencer des parts en début d'année prochaine.

Théoriquement, la prochaine réunion aura lieu aux dates et heures indiquées ci-dessous, mais suivant la situation, il est possible que nous utilisions encore la visio-conférence. Nous vous informerons de la forme de réunion retenue.

**LA PROCHAINE RÉUNION DE BUREAU AURA LIEU
LE JEUDI 10/12/2020 à 19H30 à LA MAISON DE LA MER**

Et n'oubliez pas de visiter régulièrement notre site web

<https://ccan-voile-44.fr>

Ainsi que notre compte Facebook : ccannantes44