



## Compte Rendu De la réunion de bureau Du 10 février 2022

**Présents** : Denis SOTTER, Dominique LESENNE, Philippe HILLAIRET, Jacques SAVEL, Daniel JEANNEAU, Philippe PERON, GAUBICHET Laurent,

**Excusés** : Véronique GAUBICHET

**Visio** : Jean-Marc GUEHO, Jean-Pierre COTTON, Philippe KRAFT, Daniel MURAIL, Hervé ROUXEL

### ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Entretien
- Sorties d'été

### ENTRETIEN :

D.SOTTER a fait une demande pour avoir une place plus large à LA TURBALLE, mais la réponse du port est négative. Nous réitérerons la demande dans quelques temps.

La date de carénage approche à grands pas. La date de sortie de l'eau de STEGANN est prévue le mardi 15/02/22 vers 10heures, avec le passage du Karcher pour nettoyer la coque. Le passage de l'antifouling doit se faire le mercredi 16/02/22 si le temps le permet. D'autres travaux sont prévus durant cette mise au sec : Pièce d'étrave, réparation des chocs de gel coat, nettoyage intérieur,... Le bateau sera au sec du 15/02/22 au 18/02/22 avec possible prolongation jusqu'au 21/02/22

ATLANTIC GREEMENT doit faire un état des lieux de la quille et de la barre. PROMECA fera la révision du moteur quand le bateau sera remis à l'eau.

J.SAVEL nous fait un point sur la sécurité à bord.

Le radeau de survie a été vérifié par un professionnel et remis en place.

Les gilets de sauvetage gonflables ne sont pas en bon état (Humides, sales,..). Nous rappelons que ces gilets doivent être suspendus à des cintres, 2 par cabine. Cela évitera qu'ils ne s'abîment. Les capsules de gonflage sont périmées mais le voyant d'utilisation est encore au vert. Nous allons voir si nous les remplaçons.

Il y a à bord 6 gilets adultes et 1 gilet enfant. La réglementation en vigueur prévoit qu'il faut 1 gilet par personne présente à bord. Nous allons voir si nous retirons quelques gilets, sachant que les chefs de bord et certains équipiers apportent leur propre gilet.

Il manque aussi des sous-cutales (lanière qui est accrochée à l'arrière du gilet, qui passe entre les jambes et se raccroche à l'avant du gilet) sur 3 des gilets. Nous allons en remettre.

Il y a une « évaporation » des longes (bout élastique qui s'accroche sur les lignes de vie, ce qui permet de se déplacer sur le bateau en étant attaché). Il en reste 4 qui sont dans la cabine arrière tribord sur la penderie. Nous allons remettre 4 longes.

Chaque chef de bord doit s'assurer d'avoir 2 gilets et 2 longes par cabines.

Les planchers sont très durs à soulever. Ils ont gonflés durant l'hiver. Peut-être faut-il mettre des absorbeurs d'humidité.

La glissière du capot est aussi difficile d'utilisation. A voir durant la mise au sec.

## SORTIES D'ETE :

Nous avons 4 projets pour l'été :

LA TURBALLE-LES ACORES-LA TURBALLE

LA TURBALLE-IRLANDE-LA TURBALLE

LA TURBALLE-LISBONNE-LES BALEARES-LA TURBALLE (via le canal du midi)

LA TURBALLE-BRETAGNE-LA TURBALLE

Vous verrez en pièce jointe les inscriptions déjà enregistrées. Les personnes intéressées par une de ces sorties peuvent déjà s'inscrire ou donner leur préférence sur une croisière en particulier même s'il n'y a pas de chef de bord.

[Nous devons décider de la destination de la sortie d'été lors de la réunion de bureau de mars.](#)

D'autre part, notre président et certains adhérents se pose la question de savoir si notre bateau est bien étudié pour des croisières hauturières de longue durée (5 jours et plus).

Notre bateau n'a que 2 ris et ne possède pas d'étai volant pour la mise en place d'un tourmentin.

Pour ce genre de croisière, il faut un équipage de 4 personnes maximum ayant de bonnes bases de navigation.

Notre bateau semble assuré pour ce genre de navigation. En effet, nous pouvons naviguer dans une zone de :

60° Nord

30° West avec les ACORES

35° Est sans le passage du Bosphore

25° Sud avec les CANARIES et MADERE

**LA PROCHAINE RÉUNION DE BUREAU AURA LIEU  
LE JEUDI 10/03/2022 à 19H30 à LA MAISON DE LA MER**

**Et n'oubliez pas de visiter régulièrement notre site web**

**<https://ccan-voile-44.fr>**

**Ainsi que notre compte Facebook : ccannantes44**