



Compte Rendu De la réunion de bureau Du 14 novembre 2024

Présents : Denis SOTTER, Philippe HILLAIRET, Jacques SAVEL (partiel), Philippe PERON, Dominique LESENNE, Jean-Pierre COTTON, Jean-Michel FLOCH

Excusés : Daniel JEANNEAU, Hervé ROUXEL

Visio : Philippe KRAFT, Laurent et Véronique GAUBICHET, Daniel MURAIL, Hervé DELANNOY

ORDRE du JOUR RÉUNION BUREAU:

- Bilan Sorties
- Entretien
- Info diverses
- Hivernage
- Questions diverses

BILAN SORTIES :

D.SOTTER est sorti les 12 et 13 octobre avec un bateau complet (3 membres de 2 familles différentes). La sortie s'est déroulée vers HOUAT où il y avait peu de monde et vers HOEDIC où une place au ponton attendait l'équipage, avant le retour à LA TURBALLE.

J.SAVEL devait sortir le week-end du 19 et 20 octobre, mais la météo en a décidé autrement.

Enfin H.DELANNOY et un équipage de 6 personnes sont sortis le week-end du 9 au 11 novembre. Direction le golfe, HOUAT et HOEDIC. Un problème de quille apparaît et nécessite une intervention manuelle pour la montée et la descente. Le moteur d'annexe présente une fuite d'essence.

ENTRETIEN :

Comme suite aux problèmes électriques survenus depuis quelques temps, D.SOTTER, D.LESENNE et P.PERON ont changé les 3 batteries et les problèmes ont cessé. (Coût 500€)

H.DELANNOY a enfin récupéré le connecteur de montée/descente de quille et le câble du pilote automatique.

Le fusible de la pompe de douche a été changé, mais il faudra vérifier les canalisations de l'ensemble des appareils du coin toilettes.

Le moteur d'annexe, qui présente notamment une fuite d'essence, a été débarqué.

Le projecteur à main se décharge rapidement. A vérifier.

INFOS DIVERSES :

D.SOTTER et J.P.COTTON ont représenté l'association à la remise du prix de la mer. Ce prix a été attribué à l'association SKOLL AR MOR à MESQUER qui forme des charpentiers de marine.

Le petit travel-lift de LA TURBALLE est toujours en panne. Heureusement, nous pouvons utiliser celui des chalutiers.

Le prix de la place de port devrait augmenter de 4 à 5 %.

Il n'est pas prévu de dragage dans le port de LA TURBALLE avant quelques années.

Le contrat d'assurance a été modifié. La valeur vénale du bateau a été diminuée ce qui entraîne une baisse de tarif.

Concernant la trésorerie, l'année 2024 devrait être une année correcte. Nous avons actuellement 15000€ en caisse.

Etant donnée cette situation et en fonction du coût de l'hivernage, nous envisageons de rembourser 20 parts.

HIVERNAGE :

Le moteur Hors-bord est en panne. Une étude a été faite concernant le changement du moteur par un moteur électrique. Coût environ 1300€.

Nous avons reçu un câble neuf pour le pilote automatique. Coût environ 530€.

J.P.COTTON a demandé un devis à un professionnel pour son remontage et le réglage du pilote. Nous étudions aussi la possibilité de le faire par nos propres moyens.

Il faudra réparer ou remplacer la bande UV du code 0.

Nous avons toujours un problème d'usure intempestive de la courroie d'entraînement de la pompe à eau dû à problème d'alignement de poulies. Nous ferons sans doute intervenir un professionnel.

Il faudra aussi vérifier le presse étoupe, les feux de route (désaxés), et les aussières (usures).

La mise au sec du bateau pour le carénage aurait lieu fin février début mars suivant la météo.

QUESTIONS DIVERSES :

Le repas de l'association a eu lieu le 17 octobre au restaurant « la table des bons vivants » à SAINTE-LUCE. 18 personnes y ont participé.

Un apéritif a été organisé par le port de LA TURBALLE le 18 octobre à 18h30. Nous étions représentés.

Notre prochaine réunion sera préparatoire à l'assemblée générale de janvier 2025

**LA PROCHAINE RÉUNION DE BUREAU AURA LIEU
LE JEUDI 12/12/2024 à 19H30 à LA MAISON DE LA MER**
Et n'oubliez pas de visiter régulièrement notre site web

<https://ccan-voile-44.fr>

Ainsi que notre compte Facebook : ccannantes44