

C C A N – A.G. du 09 janvier 2025



Ordre du jour

Rapport moral

Rapport financier

Election du bureau

Tarifs et cotisations

Promotions

Organisation entretien

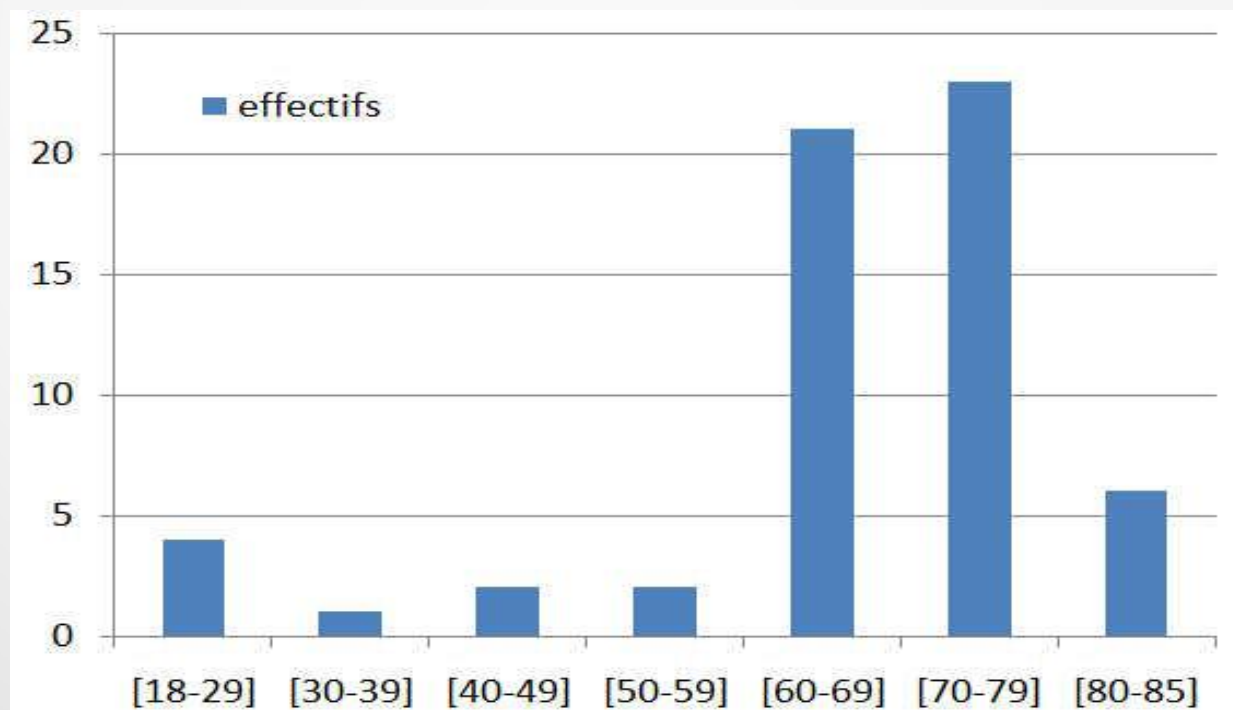
Questions diverses

Sortie d'été

CCAN – A.G. – Rapport moral 2024

Le CCAN en 2024

59 adhérents – de 18 à 84 ans – Moyenne des âges = 66



CCAN – A.G. – Rapport moral 2024

Le CCAN en 2024

Le repas du mois d'octobre 2024 à La Table des bons vivants



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Les sorties et les destinations

Vendée, Bretagne sud, Bretagne nord, Scilly, Irlande, Angleterre



CCAN – A.G. – Rapport moral 2024

Les sorties et les destinations

25 sorties - 112 jours de navigation - 493 journées de mer

En 2023 : 17 - 92 - 413

55 journées à tarif réduit utilisées (-10€) (65 en 2023) (65 en 2022), (99 en 2021)

12 nuitées reversées au CCAN avec le PASS PORT ESCALE = 338 €

| | |
|---------|--|
| MARS | Ile aux Moines |
| AVRIL | Concarneau, Sauzon |
| MAI | Golfe, Belle-Ile, Glénan, Morgat |
| JUIN | Ile-aux-Moines, Groix, Glénan, Audierne, Morgat, Camaret |
| JUILLET | Scilly, Irlande, Falmouth, Roscoff, Les Abers, Ouessant, Trez Hir, Brest |
| AOUT | Trez Hir, Molène, Morgat, Sein, Audierne, Glénan, Groix, Houat, Hoëdic |
| SEPT | Yeu, Noirmoutier |
| OCT | Noirmoutier, Hoëdic, Houat |
| NOV | Ile aux Moines, Houat, Hoëdic |

C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

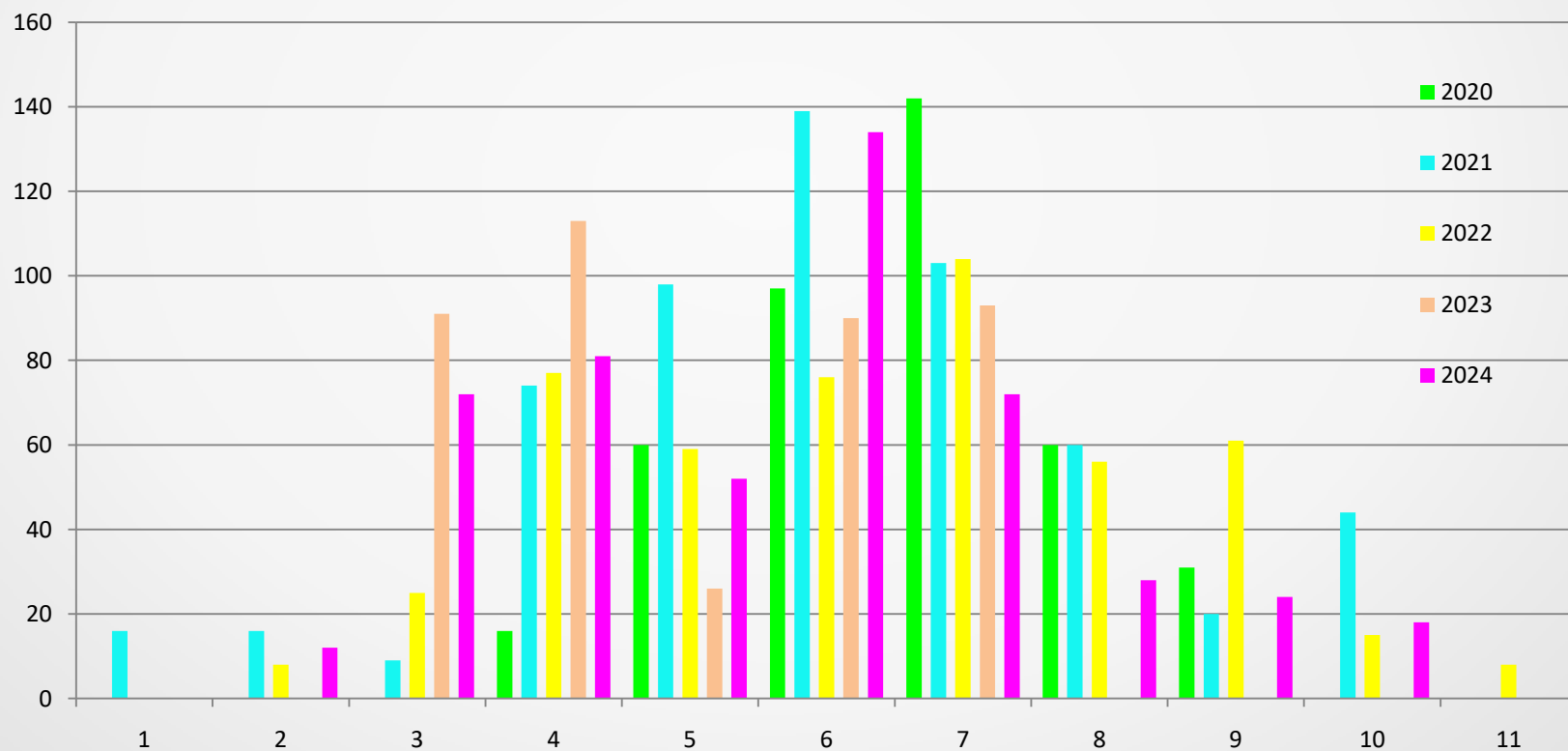
Les jours et journées de mer

25 sorties - 112 jours de navigation - 493 journées de mer

| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc | TOTAL | Remplissage |
|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|
| 2024 | 0 | 0 | 3 | 17 | 17 | 13 | 31 | 16 | 7 | 5 | 3 | 0 | 112 | 4,4 |
| | 0 | 0 | 12 | 72 | 81 | 52 | 134 | 72 | 28 | 24 | 18 | 0 | 493 | |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 | 5 | 19 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 4,5 |
| | 0 | 0 | 0 | 91 | 113 | 26 | 90 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 | |
| 2022 | 0 | 0 | 2 | 5 | 18 | 14 | 19 | 21 | 13 | 17 | 3 | 2 | 114 | 4,3 |
| | 0 | 0 | 8 | 25 | 77 | 59 | 76 | 104 | 56 | 61 | 15 | 8 | 489 | |
| 2021 | 0 | 4 | 4 | 3 | 17 | 21 | 33 | 21 | 14 | 5 | 11 | 0 | 133 | 4,4 |
| | 0 | 16 | 16 | 9 | 74 | 98 | 139 | 103 | 60 | 20 | 44 | 0 | 579 | |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 21 | 28 | 12 | 8 | 0 | 0 | 88 | 4,6 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 60 | 97 | 142 | 60 | 31 | 0 | 0 | 406 | |

C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

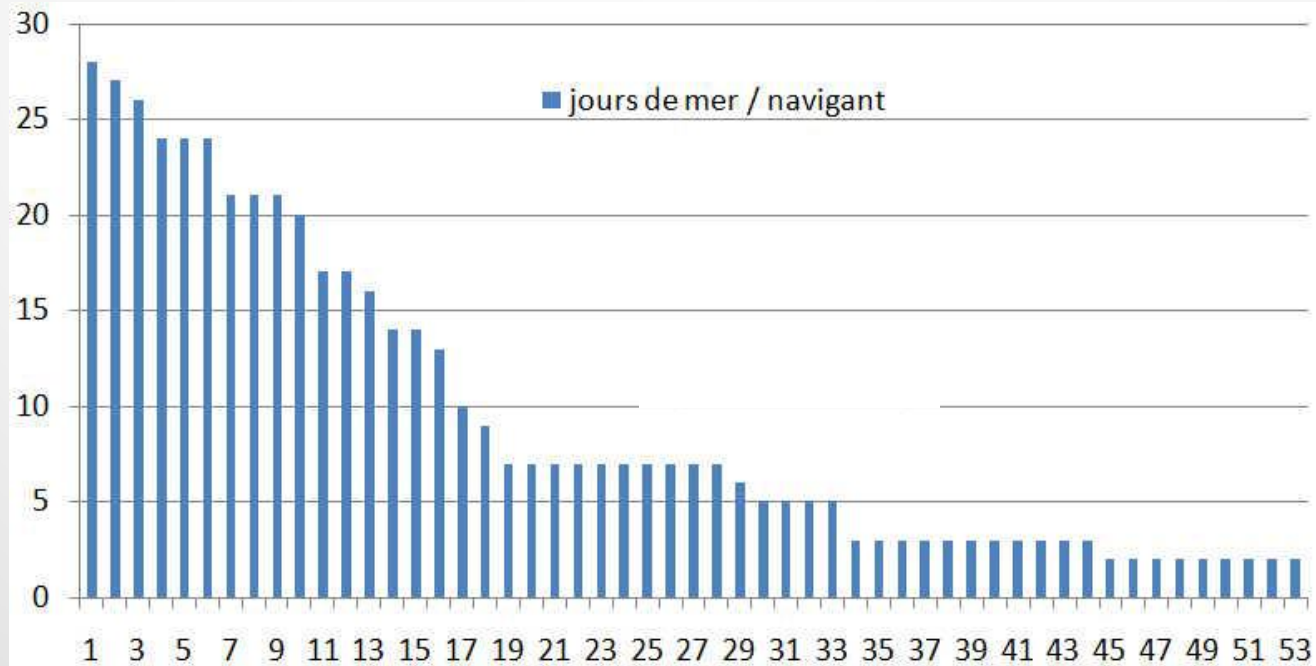
Les journées de mer de 2020 à 2024



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Les 53 navigants

Jours de mer par navigant sur 112 jours de mer.
(représentant 493 journées)



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Les interventions / réparations faites (1)

Les responsables de l'entretien

Jean-Pierre COTTON



Dominique LESENNE



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Les interventions / réparations faites (1)

Sécurité

- Contrôle/mise à jour des éléments de sécurité (feux, gilets, pharmacie).
- Mise à jour des documents officiels.
- Renouvellement de l'almanach.
- Achat cartographie Irlande.

Mécanique – Entretien

- Entretien moteur par nos soins - 3 vidanges effectuées par des adhérents.
- A titre indicatif, le moteur a été utilisé en moyenne 3 h/jour en 2024, 3,4 en 2023, 2,9 en 2022
- Entretien winches et guindeau.

Carénage

- Carénage et antifouling (février)
- Réparation des impacts sur la coque
- Remplacement des anodes.

C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

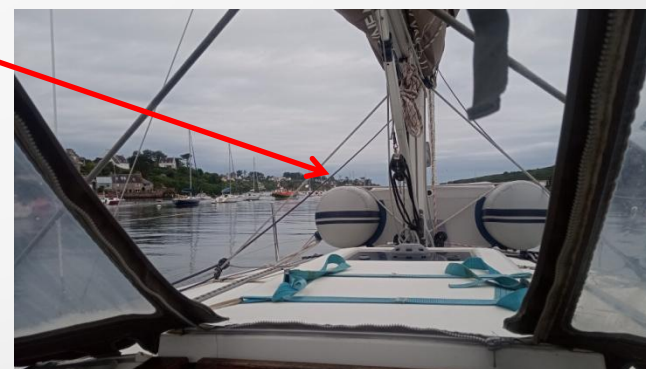
Les interventions / réparations faites (2)

Voiles et gréement

- Remplacement de la bande anti-UV du code zéro.
- Grand voile : réparation d'un gousset de latte et déchirure, Remplacement de coulisseaux.
- Réparation de clips du lazy-bag.
- Réparation du hâle-bas (par un professionnel).
- Inversion des bouts du triangle de bôme.

Electricité

- Remplacement des trois batteries.
- Remplacement du câble d'alimentation de réfrigérateur.
- Réparation éclairage de la cabine arrière bâbord (pose d'un boîtier de protection à prévoir).
- Remplacement du fusible de la pompe d'évacuation de la cabine de douche.
- Remplacement de l'interrupteur de commande de la quille.



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Les interventions / réparations faites (3)

Diverses

- Vérification du marquage de la chaîne.
- Grand ménage de l'intérieur du bateau, maintenance de la vaisselle
- Etiquetage effacé remplacé.
- Tarage du baromètre.
- Désinfection des cuves
- Pose de deux cale-pieds aux postes de barreur.
- Fabrication d'un support de tablette pour la table du cockpit.
- Réparation de la pompe des WC : joints changés, détartrage.
- Réparation de la capote (par une voilerie de Piriac).
- Modification de la valeur du bateau dans le contrat d'assurances : baissée à 110 000 €, la prime d'assurance a diminué d'une centaine d'euros.



C C A N – A.G. – Rapport moral 2024

Vote sur le rapport moral

Merci à notre secrétaire, Philippe, à nos responsables de l'entretien, Jean-Pierre et Dominique, et à tous ceux qui ont pris de leur temps pour que Stergann nous ait permis de naviguer en 2024.

C C A N – A.G. – Rapport financier 2024

Le trésorier, Jean-Marc GUEHO



C C A N – A.G. – Rapport financier 2024

Bilan comptable

| | | |
|--|-------------------|-------|
| Avoirs bancaires au 31/12/2023 | Crédit Mutuel | 7 996 |
| | Crédit Coopératif | 38 |
| en CAISSE avant remboursement des parts au 1/1/2024 | | 8 034 |
| Remboursement 14 parts (12, AG janvier 2023 et 2 suite au décès d'une adhérente) | | 7 000 |
| Solde reporté sur 2024 | | 1 034 |

| DEPENSES 2024 | |
|---|-------|
| Gaz | 105 |
| Gazole | 585 |
| Fournitures Réparation Equipement | 2 649 |
| Port Grutage Corps mort | 2 824 |
| Assurances | 1 896 |
| Documentation Bureau Poste | 685 |
| Réception Location (Maison de la mer) | 323 |
| | 9 067 |

| RENTREES 2024 | |
|--------------------|--------|
| Cotisation | 1 000 |
| Sorties | 21 022 |
| Corps mort, autres | 660 |
| Pass Port ESCALE | 338 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | 23 020 |

| | |
|--|--------|
| Solde de l'exercice 2024 (23 020 - 9067) = | 13 953 |
|--|--------|

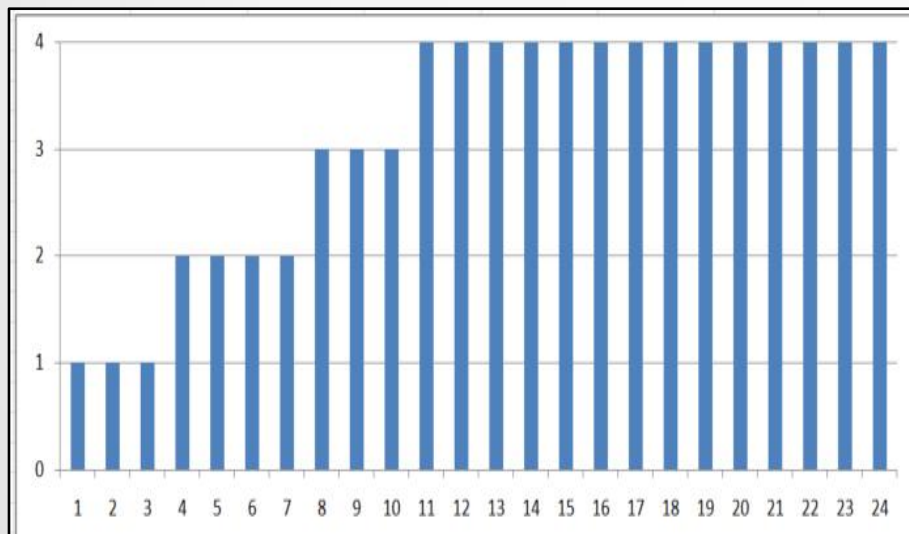
| | |
|------------------------------------|--------|
| solde bancaire au 31 décembre 2023 | 1 034 |
| solde comptable de l'exercice 2024 | 13 953 |
| solde bancaire au 31/12/2024 | 14 987 |

C C A N – A.G. – Rapport financier 2024

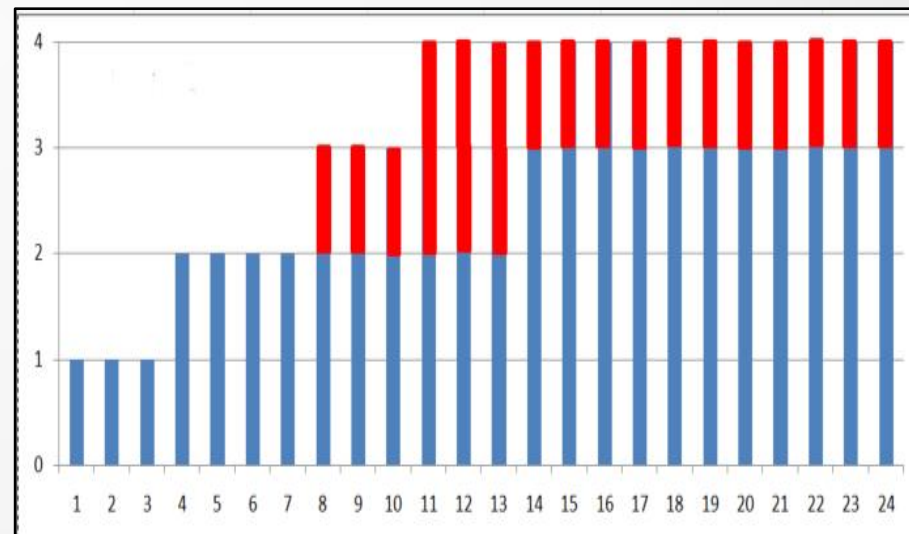
Remboursement des parts

Au 1er Janvier 2025 : 76 parts à rembourser = 38 000 € / Trésorerie : 14 987 €

Proposition : affecter 10 000 € au remboursement des parts, soit 20 parts



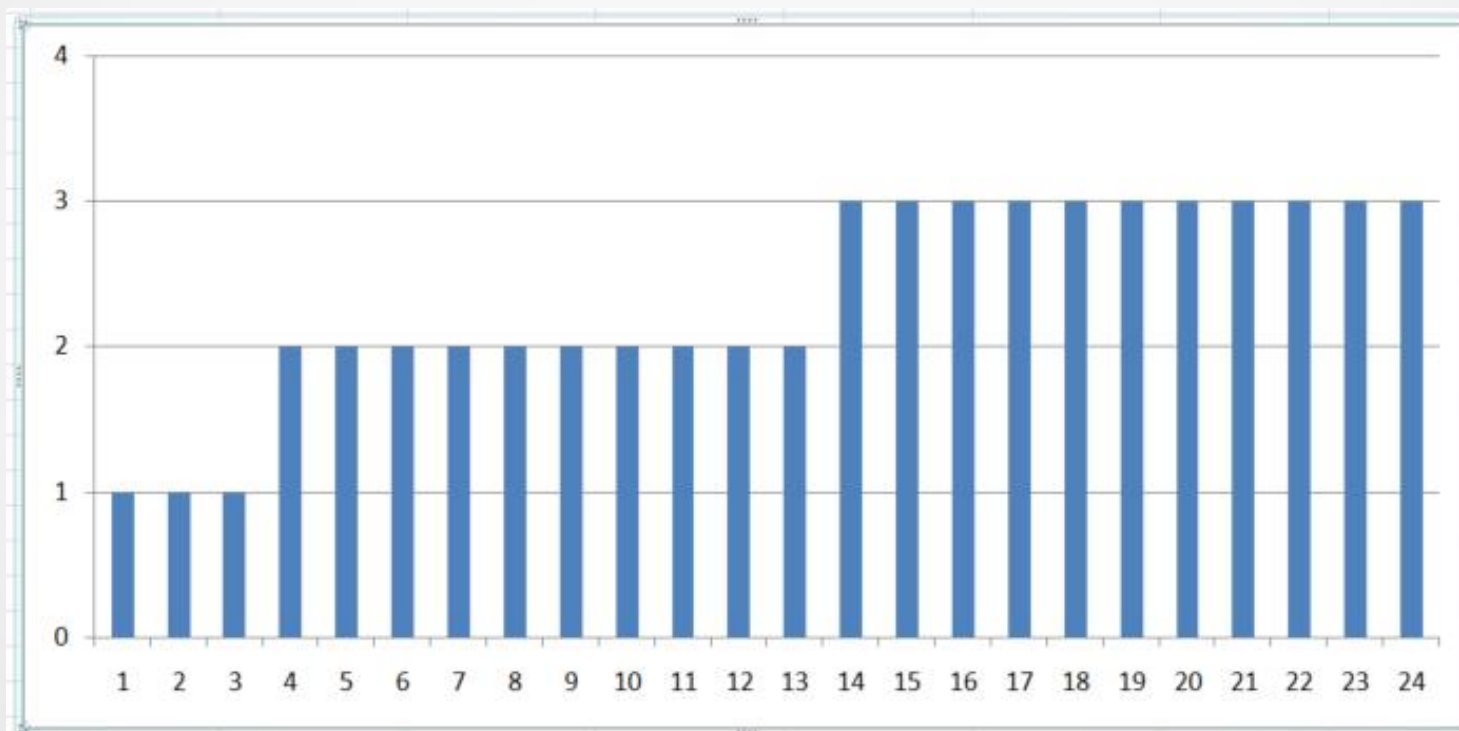
76 parts au 31/12/2024



Remboursement des 20 parts

C C A N – A.G. – Rapport financier 2024

Parts : situation après remboursement



En 2025, il restera 56 parts à rembourser, ce qui représente 28 000 €.

C C A N – A.G. – Rapport financier 2024

Vote sur le rapport financier



Merci à Jean-Marc, notre
fidèle trésorier

C C A N – A.G. – Renouvellement bureau 2025

Sortants 2024

Président
Vice-pdt
Trésorier
Secrétaire
Secrétaire adj.
Resp. Entretien
Adj. Entretien
Adj. Entretien
Adj. Entretien
Adj. Entretien
Inscriptions
Assurances
Sécurité
Gestion Cartes
Gestion Adhérents
Inscriptions toutes sorties
Superviseurs site Web
Compte FACEBOOK
Formation

D. SOTTER
J. SAVEL
J.M. GUEHO
P. HILLAIRET
P. PERON
JP.COTTON
J.M. FLOCH
J.M. GUEHO
D. LESENNE
H.ROUXEL
J. SAVEL
P. HILLAIRET
JP. COTTON
J. SAVEL/P.GASTINEAU
P.PERRON
P. HILLAIRET
D. MURAIL
J. SIERRA/D.SOTTER
P. KRAFT

Candidats 2025

D. SOTTER
J. SAVEL
J.M. GUEHO
P. HILLAIRET
P. PERON
JP. COTTON
J.M. FLOCH
J.M. GUEHO
D. LESENNE
H.ROUXEL
J. SAVEL
P. HILLAIRET
J.P. COTTON
J. SAVEL/P.GASTINEAU
P. PERRON
P. HILLAIRET
P. HILLAIRET/D.MURAIL
J. SIERRA/D.SOTTER
P. KRAFT

C C A N – A.G. – Tarification 2025

Tarifs des cotisations et journées de mer

Actuellement

Adhésion : 15 €, à partir de 16 ans et gratuité pour les moins de 16 ans

Journées de mer :

- Tarif plein, du 1^{er} mai au 30 septembre ou weekend : 45 € / journée. Chaque part encore détenue donne droit à une réduction de 10 € sur une journée de mer par an.
- Tarif réduit , du 1^{er} octobre au 30 avril , sauf les weekend : 35 € / journée.
- Tarif jeune, moins de 16 ans : 50 % du tarif plein

C C A N – A.G. – Tarification 2025

Evolution (1)

L'inflation en 2024 a été de 2 %. La place de port est passée de 2 560 € en 2024 à 2 656 € en 2025, soit + 3,75 %. Il est déjà prévu qu'elle augmentera plus vite que l'inflation les prochaines années.

Nous proposons de garder l'adhésion à 15 € et deux options pour la tarification du tarif plein de la journée de mer : maintien ou augmentation. En conservant la réduction de 10 € pour le tarif réduit et le tarif jeune à 50 % du tarif plein.

Proposition 1 : maintenir le tarif plein à 45 €.

Proposition 2 : augmenter le tarif plein. (Ce qui permet de lisser la hausse dans le temps)

Proposition 1

Maintien du tarif

45 €

Proposition 2-1

Hausse du tarif de 2 %

46 €

Proposition 2-2

Hausse du tarif de 3,75 %

47 €

C C A N – A.G. – Tarification 2025

Evolution (2)

Actuellement, le tarif réduit (- 10 € sur le tarif plein) s'applique entre le 1^{er} octobre et le 30 avril, excepté pour les sorties de weekend.

Nous proposons de modifier les dates d'application de ce tarif réduit et en même temps d'étendre ce tarif réduit aux weekends de la période.

Proposition 1

Pas de modification

Proposition 2

- Tarif réduit (plein – 10 €), du 16 octobre au 15 avril, y compris les weekends.
- Tarif plein du 16 avril au 15 octobre.
- Tarif jeune, moins de 16 ans : 50 % du tarif plein

CCAN – A.G. – Tarification 2025

Evolution (3)

Mise en place d'un tarif découverte

Cette formule a déjà existé au CCAN. La proposition est de la reprendre à partir de 2025 **pour des personnes n'ayant jamais adhéré au CCAN.**

- 1) Une journée découverte : remise de 15 €.
- 2) Un weekend découverte : remise de 25 €.

C C A N – A.G. – Promotions 2025

Chef de bord

GASTINEAU Patrice

LEGALL Thomas



C C A N – A.G. – Organisation entretien 2025

Les interventions à prévoir (1)

Moteurs

- Usure anormale de la courroie de la pompe de refroidissement à eau de mer : appel à un professionnel pour y remédier et pour l'entretien moteur des 1500 h.
- Réparation en cours du moteur de l'annexe (par un adhérent).

Quille et pilote automatique

- Réparation du système de relevage/descente de la quille (en cours par un professionnel).
- Remplacement du câble du pilote automatique (en cours par un professionnel).
- Vérification du système de gouvernail.

Sécurité

- Contrôle/mise à jour des éléments de sécurité, mise à jour des documents officiels, renouvellement de l'almanach pour 2025.
- Révision obligatoire du bib de survie.
- Renouvellement de la cartographie.



C C A N – A.G. – Organisation entretien 2025

Les interventions à prévoir (2)

Carénage

- 2ème quinzaine de mars, à affiner selon la météo.
A la Turballe.
- Réparations des petits impacts sur la coque.
- Remplacement des anodes.

Diverses

- Grand ménage de printemps à planifier en fin du premier trimestre.
- Mise à jour des fichiers de la tablette.
- Mise à jour des classeurs.
- Intervention sur la radio pour rétablir le réglage du volume par zones (carré et cockpit).
- Pose d'un capot de protection pour le luminaire dans le placard de la cabine bâbord.
- Entretien winchs et guindeau.
- Tri des aussières. Achat d'alsoères souples pour amarrage en croisière.
- Désinfection des cuves.



C C A N – A.G. Questions diverses

Proposition de (re)faire des formations

Proposer des sessions de formation pratique ou théorique aux adhérents et futurs adhérents.

Formation théorique : le 2ème jeudi de chaque mois, après la réunion de bureau.

Formation pratique : sur une journée ou un weekend, à partir du printemps.

Constituer une équipe « formation » qui proposera les dates et les thèmes.

Publier l'offre de formation, les dates et les thèmes sur une page publique du site.



CCAN – A.G. – Questions diverses

Accès au parking des usagers du port (1/2)

A plusieurs reprises, nous avons eu quelques déboires pour accéder au parking lors de différents « déplacements entretien » pour Stergann. Tout d'abord, il faut savoir qu'avec les moyens fournis au CCAN, il ne pourra pas y avoir plus de 3 véhicules stationnés SIMULTANÉMENT sur le parking.

Deux possibilités d'accès

1) Avec un smartphone, en se connectant à l'application Pass-Ports avec :

- identifiant : CCAN
- mot de passe : Ccan2023

Cliquer sur « Accès » et approcher son téléphone du lecteur situé à côté du clavier numérique de la barrière pour qu'elle se relève (pas toujours nécessaire si le Bluetooth est suffisamment puissant), sans oublier que le Bluetooth doit être activé

2) Pour les chefs de bord, dans la pochette de transport de la tablette, il y a 3 cartes (format carte bancaire).

- Carte N° 779086 avec un code 843930*
- Carte N° 10005618 avec un code 843931*
- Carte N° 10005619 avec un code 843932*

Ces 3 cartes et codes permettent de lever la barrière : il suffit de présenter la carte au lecteur OU de taper SEUL le code (843930* OU 843931* OU 843932*), sans oublier * à la fin.

Ils donnent aussi accès aux sanitaires de La Turballe (à tester dans les autres ports du réseau Pass-Ports pour les deux cartes à code final 843931* et 843932*)

C C A N – A.G. – Questions diverses

Accès au parking des usagers du port (2/2)

IMPORTANT

- 3) Pour quitter le parking, il faut impérativement utiliser le même moyen de contrôle que celui utilisé pour rentrer (Smartphone OU même carte OU même code)
- 4) Si la barrière est déjà relevée quand vous arrivez : vous entrez sans aucune procédure.
- 5) Lors de la sortie
 - 5-1) Si la barrière est fermée, vous utilisez une des procédures 1) ou 2) décrites pour rentrer (par sécurité, le système donne la priorité à la sortie)
 - 5-2) Si la barrière est déjà relevée : vous exécutez une des procédures 1) ou 2) avant de quitter la zone de départ ET vous envoyez un SMS à la capitainerie du port au 06 65 93 03 15, en signalant l'incident pour qu'ils puissent réinitialiser le système afin de permettre aux suivants d'accéder au parking.

Remarque

Lors des sorties navigations, c'est le chef de bord qui est chargé de gérer les modes d'accès au parking.
L'application Pass Ports permet d'accéder aux sanitaires des ports du réseau avec son téléphone.

C C A N – A.G. Programme d'été 2025

A définir



C C A N – A.G. du 9 janvier 2025

Et très bonne année 2025 tant en mer qu'à terre !

